

Electric Bolt

Magazine

La dynastie Underwood

De la machine à écrire à la Walking chair.

Robot Castrol

La star des tout petits.

Stéphane Halleux

CEO Meconium Worldwide Corporation

Le philanthrope derrière les milliards de Bitcoins



N° 122 OCTOBER 2049



BIRDMAN

L'ENVOL DES SENS

Découvrez dès à présent la nouvelle eau de parfum irrésistiblement vaporeuse dans les boutiques Meconium Luxury

Chers lecteurs

Au fil des années, Stéphane Halleux a démontré au monde entier le pouvoir de sa vision révolutionnaire sur la robotique. La rédaction était dès lors unanime à l'idée de lui consacrer ce numéro spécial.

L'Humanité se souviendra du feu en -4500, de la roue en -3500 mais aussi des inventions du CEO de Meconium. Il ne lui aurait d'ailleurs certainement pas fallu mille ans entre le feu et la roue, restons sérieux. Mais restons aussi humble. Humble face à cet esprit brillant. Humble face à son charisme. Humble face à son humilité.

Depuis le rachat l'année dernière d'Electric Bolt par « Stéphane Halleux Meconium Corporate Press International And Digital Media Worldwide », toute l'équipe du magazine profite d'une liberté rédactionnelle sans précédent. Pour cela, et pour tout le reste, nous ne pouvons que nous incliner et remercier sa grandeur.

Car notre mission journalistique réclame de l'objectivité. Comme reconnaître que Stéphane Halleux est certainement la quintessence de l'Homme. Peut-être même le dernier maillon darwinien. Car qui pourrait un jour surpasser sa magnificence ?

Throughout the years, Stéphane Halleux has shown the world the full extent of his revolutionary vision on robotics. The editorial staff unanimously decided to dedicate this special issue to the great man.

Humankind will remember the discovery of fire in -4500, the wheel in -3500 and the inventions of Meconium's CEO. Let's face it, he wouldn't have waited one thousand years to go from the fire to the wheel. But let's also remain humble. Humble in the face of this brilliant mind. Humble in front of his extraordinary charisma. Humble before his humility.

Since last year's buyback of Electric Bolt by "Stéphane Halleux Meconium Corporate Press International And Digital Media Worldwide", the entire magazine staff enjoys unprecedented editorial freedom. For this and for all the rest, we can only bow and thank his greatness.

Because our journalistic mission demands objectivity. Such as recognising that Stéphane Halleux is the quintessence of Mankind. Perhaps even the last Darwinian link... Who could ever surpass his magnificence?

Bonne lecture!

Have a good read!

Ariel Sibony
EDITEUR EN CHEF / EDITOR IN CHIEF
Electric Bolt Magazine



monsieur
MOULINOT

*Cantine officielle de Mr Halleux et chaudement
recommandée par le guide Moulinot
(Editions Meconium)*

3-5 boulevard des îles / 92130 Issy les moulineaux
tel. 0141900574 / info@monsieurmoulinot.com



Directeur en chef /
Director in chief
Stany Lecharlier

Editeur en chef /
Editor in chief
Ariel Sibony

2^e Editeur /
2nd Editor
Felix Halleux

Photographes
Steve Poot
Muriel Thies

Designer
Shaft

Ont contribué à ce
numéro /
Have collaborated
To this number
Sylvie Botton
Simon Halleux
Paula Cook
Olivier Pairoux
Gilles Matagne
Elyse Embrechts
Nathalie Sibony
Jacquie et Michel

ATTENTION

Ce magazine peut occasionnellement contenir du langage grossier (inapproprié pour les enfants), de l'humour de second degré (inapproprié pour les adultes), et des mathématiques avancées (inappropriés pour les arts libéraux).

WARNING

This magazine occasionally contains strong language (which may be unsuitable for children), unusual humor (which may be unsuitable for adults), and advanced mathematics (which may be unsuitable for liberal-arts majors).



Dans ce numéro

Interview de Mr Stéphane Halleux Interview of Mr Stephane Halleux	6-9
La Dynastie Underwood The Underwood Dynasty	10-13
La RedBird, une voiture hyper rapide The RedBird, a hyper speed car	14-15
Fonctionnaires volants Flying civil servants	16-17
Torck 500, le style rétro Tork 500, the retro-style	20-21
Willer Castrol: la star des plus petits Willer Castrol: kids' star	22-25
Robot Pet Promenade Robot Pet Promenade	28-30
Bot Runner: le bout du monde à deux pas de chez vous Bot Runner: the end of the world "à deux pas de chez vous"	32-34



Stéphane Halleux

Entretien avec un Homme de goût, drôle, généreux, magnanime et surtout d'une modestie sans pareille!

Votre fortune est estimée à plus de soixante-dix milliards de BitCoins ce qui fait de vous la seconde plus grande fortune mondiale derrière Jimmy Castrol. Pensez-vous un jour le dépasser malgré que son secteur (NDLR : l'huile de vidange) soit en pleine expansion ?

L'expansion du secteur, comme vous dites, de ce Monsieur Jimmy, suit exactement l'expansion de mon secteur. Simplement, la marge bénéficiaire de l'huile est beaucoup plus grande, et comme Monsieur Jimmy possède tous les champs de colza... Le jour où mes robots n'auront plus besoin d'huile, et croyez-moi, nous y travaillons, sa source de revenus se tarira et les néons qui éclairent ses stations services s'éteindront en même temps que son nom!

Je ne considère pas les gens uniquement comme de la main d'oeuvre. Parfois, j'ai même de l'empathie pour eux

Votre collection « robot pet » fait un carton, pourtant des associations ont marqué une réticence à propos de certains modèles, notamment le « Marlborobot » aux couleurs de la célèbre marque de cigarettes. Avez-vous l'impression d'être incompris ?

Vous savez, quoique nous fassions, des associations en tout genre essayeront d'empêcher le monde de tourner rond. Ici, nous avons juste trouvé un moyen de rendre accessible aux plus démunis, la technologie fantastique dont nous disposons aujourd'hui. Est-ce ma faute si c'est l'industrie du tabac qui s'est montrée la plus enthousiaste au sponsoring? Nous aurions tout aussi bien pu fabriquer des petits robots aux couleurs de Greenpeace ou Amnesty international, s'ils s'étaient manifestés...

Nous n'obligeons personne à fumer que je sache... Et puis, entre-nous, n'est-il pas préférable, que le jour où ils décident de fumer, ils se tournent vers une marque de qualité plutôt que de se ruer sur les cigarettes génériques...?

Lorsqu'on se balade chez Meconium, on ressent du plaisir chez les employés. Une certaine fraîcheur. L'envie d'aller de l'avant. De la bonne humeur. Quel est votre petit secret pour construire ce team spirit malgré les 19 heures de travail que vous imposez quotidiennement ?

(rire), le secret, c'est que tous nos employés sont équipés des fameux « Brain coach stimulator ». Des casques, développés par nos plus grands scientifiques, qui diffusent dans le cerveau, un subtil équilibre de produits optimisant les capacités de ceux qui les portent... De l'érythropoïétine pour les performances, de l'oxitriptan pour la bonne humeur, du Donepezil pour l'attention... pour ne citer qu'eux. Je pense qu'un article était consacré à ce sujet dans votre précédent numéro.

Vous avez été élu Man Of The Year 2045 par le Times. Du moins c'est ce que vous avez déclaré. Dans les faits, le magazine prétend ne jamais avoir pris cette décision. Comment expliquez-vous cela ?

Je n'explique pas cela. Je n'ai pas à expliquer les mensonges des gens. D'ailleurs, depuis que le Times est aux mains des dirigeants de Meconium Corporate Press, les menteurs en ont été évincés. Maintenant qu'il n'y a plus que d'honnêtes travailleurs dans ce journal, plus personne ne prétend contredire les faits! Un hasard? Je ne crois pas.

L'humanité entière vous admire. Vous êtes dans le quotidien de tous les foyers. Les gens connaissent le créateur, l'innovateur, le génie. Mais qui se cache réellement derrière ce cœur qui bat comme tout un chacun ?

C'est vrai, je ne me livre pas facilement. Vous avez bien fait de garder cette question dans la liste qui vous a été soumise.

Je dirais avant tout que je suis un homme fait de chair et de sang, de quelques organes artificiels aussi certes, mais surtout de sentiments et d'émotions. Et contrairement à ce que l'on pourrait penser, je ne considère pas les gens uniquement comme de la main d'oeuvre. Parfois, j'ai même de l'empathie pour eux...

Par exemple en 2047, suite aux licenciements massifs des humains dans la plupart de mes usines, j'étais bouleversé. J'ai même sauté un repas une fois et j'ai eu la tête qui tournait à cause de ça d'ailleurs. Une chute de tension probablement... enfin bref! J'ai fait des analyses et ma santé est au beau fixe, rassurez-vous!

Olivier Pairoux
Electric Bolt Magazine

HENIN
C I N E Y

Monsieur Halleux est habillé par la maison belge Henin. www.henin-ciney.be

Interview with a funny, generous and magnanimous man of taste what remains modest in all circumstances

Your fortune is valued at over seventy billion BitCoins, which makes you the second richest person in the world behind Jimmy Castrol. Do you think that you'll ever surpass him in spite of the growing market for used oil?

The development of the sector, of this Mister Jimmy, exactly follows the growth of my sector... Simply put, the profit margin of oil is a lot greater... And since Mister Jimmy owns every single rapeseed oil field...

The day when my robots - and believe me when I say that we are working hard on this - will no longer need oil, his income source will dry up and the neon lights that light up his service stations will go out at the same time as his name!

Your "Robot Pet" collection is a hit, although some charities and organisations showed reticence concerning some models... including the "Marlborobot", designed in the renowned cigarettes brand's colours... Do you feel misunderstood?

You know, every charity under the sun will always do something to stop the world from turning, whatever we do. We have developed a fantastic means of giving the poor an access to today's fabulous technology. Is it my fault that the tobacco industry proved the most enthusiastic sponsor? We would gladly have manufactured little green Greenpeace or red Amnesty International robots had they shown an interest in our product... We're not forcing anyone to smoke as far as I know!

And just between us, isn't it preferable that they should turn to renowned, high-quality brands the day they decide to smoke, instead of rushing to buy generic cigarettes?



I don't just consider people as manpower. Sometimes, I even feel empathy for them

When we go around the Meconium company, we sense the employees' enthusiasm. A breath of fresh air. A will to go forth. Good humour. What is your secret in building this team spirit in spite of the 19 hours days that you impose to your staff every day?

(Laughs), the secret is that all our employees are equipped with the famous "Brain coach stimulators", helmets that were developed by our greatest scientists to deliver a subtle mix of products optimising the wearers capacities in their brains: Erythropoietin for performance, Oxitriptan for good mood, donepezil for attention... to name but a few. I believe that you wrote an article on this subject in the previous issue.

Times elected you Man of the Year 2045. Or so you've said. But in fact, the magazine states that they never made this decision... How do you explain this?

I don't explain it. I don't have to explain people's lies. Besides, since the Times is now directed by Meconium Corporate Press' top directors and all fake journalists have been fired... Now there are only good and honest workers in this paper and no-one to convey fake news and contradict facts. Coincidence? I don't think so!

Humankind admires you. You are part of everyone's daily life. People know the creator, the innovator, the genius... But who really hides behind a heart that beats like every other?

It's true, I don't talk much about myself, so you were right to keep this question from the list we sent you. I'd say that before anything else, I'm a man of flesh and blood - a few artificial organs too, but mostly made of feelings and emotions. Contrary to what people could think, I don't just consider people as manpower. Sometimes, I even feel empathy for them...

In 2047 for example, after the mass lay-off of humans in most of my factories, I was distressed... I even skipped a meal once... My head was spinning after that... Low blood pressure probably... Anyway, I did some health checks and I'm in top shape, don't worry!

Olivier Painoux
Electric Bolt Magazine

HENIN
C I N E M A

Mister Halleux is dressed by the Belgian house Henin.
www.henin-ciney.be

La Dynastie Underwood

Lorsque John T Underwood fonda sa compagnie en 1895, il était loin d'imaginer l'empire que représenterait son nom 153 ans plus tard.

Après avoir partagé le marché de la machine à écrire avec Olivetti pendant de nombreuses décennies, Underwood laissa sur place son principal concurrent en prenant un tournant décisif. Frank Underwood Jr, directeur général de Underwood and Co, répond à nos questions.

Electric Bolt : Vous avez repris la direction des ateliers Underwood depuis peu, comment s'est passée la transition ?

Frank U. Jr : Malheureusement nous avons dû précipiter un peu les choses suite aux accusations de harcèlement dont mon père a été très injustement accusé récemment. Des dizaines de familles vivent grâce à l'empire Underwood, je trouve que nous étions en droit d'attendre une certaine reconnaissance de notre personnel.

Electric Bolt : La compagnie a même été en difficulté à cause de ça non ?

Frank U. Jr : Nous avons frôlé la faillite oui ! Heureusement mon tonton est intervenu, il a racheté la majorité des actions, remplacé les membres récalcitrants par des robots très performants de ses propres usines, m'a remis à la tête de la compagnie et depuis tout fonctionne à merveille.

Electric Bolt : Votre tonton ?

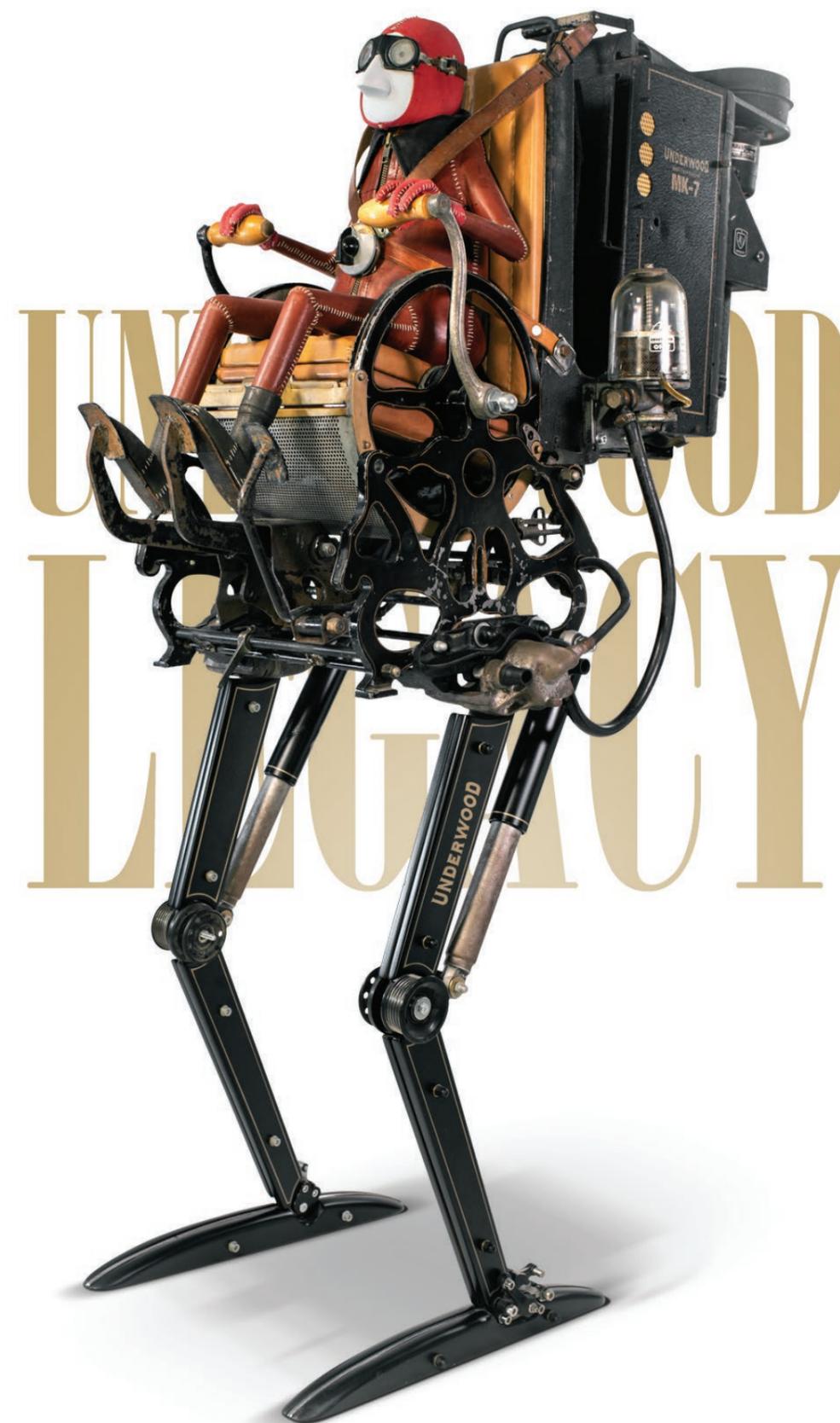
Frank U. Jr : Oui, Stéphane Halleux de Méconium Worldwide Corporation, également propriétaire de ce magazine avec les éditions Méconium... (Sourire)

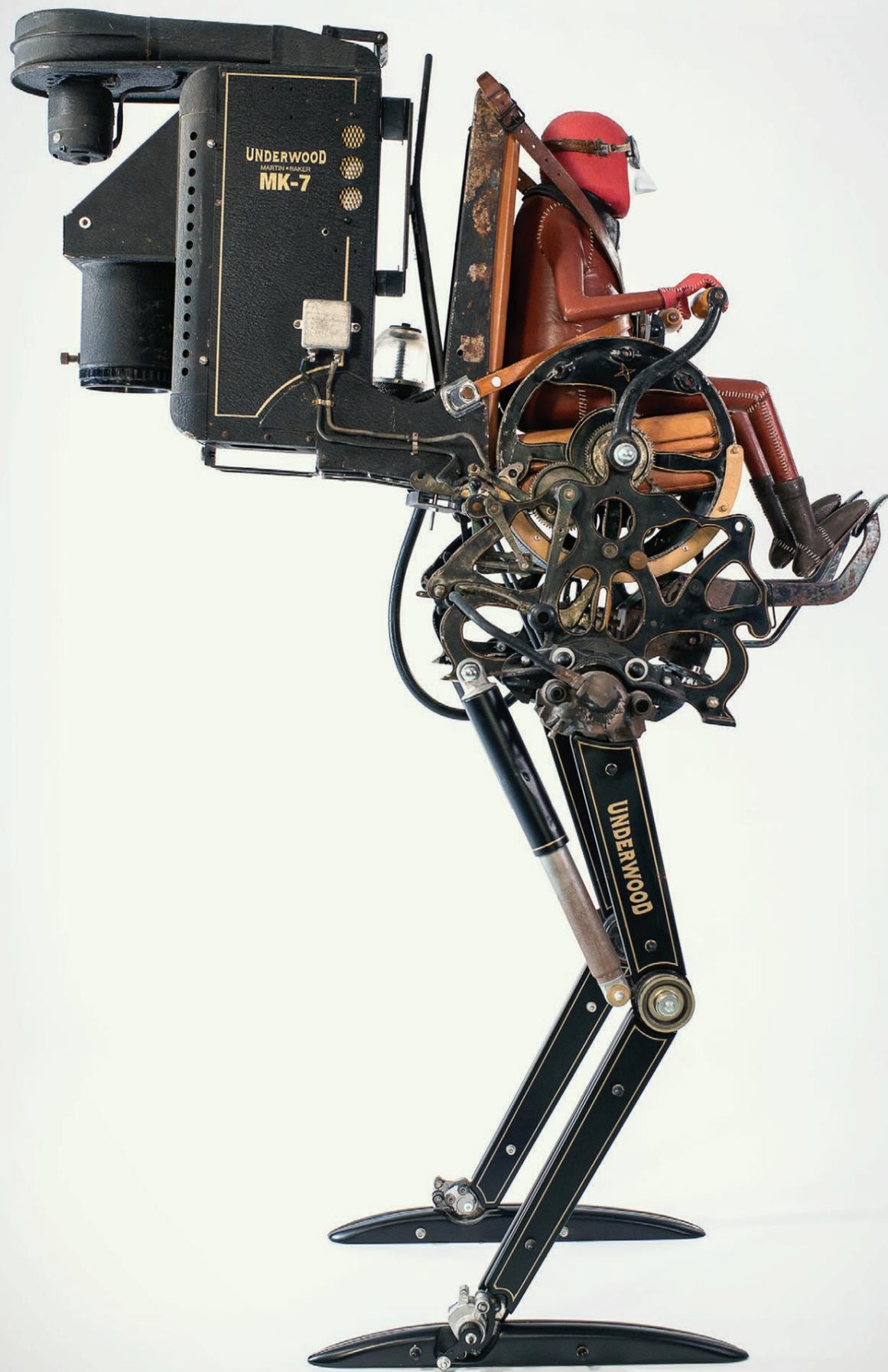
Electric Bolt : Juste... Heu, la « Walking chair » a définitivement scellé la grandeur de votre nom ! Comment est né le fleuron de votre compagnie ?

Frank U. Jr : Dans les années 90 les administrations du télétravail ont constaté que de plus en plus d'employés traînaient à se remettre devant leurs postes de travail après les pauses réglementaires. À la demande du ministère, nous avons donc mis au point les premières « walking chair », programmées pour ramener automatiquement et rapidement les employés à leurs postes dès la fin des pauses...

Electric Bolt : Mais aujourd'hui chaque famille dispose d'une ou plusieurs de ces chaises au sein même du foyer...

Frank U. Jr : Oui, il aurait été dommage de ne pas faire profiter le tout venant de cette technologie de pointe...maintenant, sans effort, la chaise emmène son propriétaire de la tv au frigo pour y prendre une bière fraîche par exemple...(rires)





The Underwood Dynasty

When John T Underwood founded his company in 1895, he could not have imagined the empire that his name would represent 153 years later.

After sharing the typewriter market with Olivetti for decades, Underwood left his main competitor behind and took a decisive turn. Underwood & Co CEO Frank Underwood Junior answers our questions



Electric Bolt: You recently took over the management of Underwood studios, how did the transition go?

Frank U. Jr : Unfortunately, we had to rush things a little after the alleged harassment accusations against my father... Dozens of families owe their living to the Underwood Empire and I can't help but feel that my father had a right to expect some appreciation from his staff...

Electric Bolt: Yet this posed some difficulties to the company?

Frank U. Jr : That's right, we almost went bankrupt! Good thing that my uncle intervened, buying back most of the shares and replacing rebellious members with high-performance robots from his own factories before putting me in charge of his company... Since then, things couldn't go better.

Electric Bolt: Your uncle?

Frank U. Jr : Yes, Méconium Incorporation's very own Stéphane Halleux, who is also the owner of this magazine with Méconium publishers. (smile)

Electric Bolt: It's just that... Hummmm... the "Walking Chair" definitely confirmed your great reputation! How was your company's flagship born?

Frank U. Jr : In the nineties, the home working administration noted that an increasing number of employees took their time getting back to work after regulatory breaks... Upon a request by the Ministry, we developed the first "Walking Chairs", which are programmed to bring the employees back to work the employees at the end of their breaks swiftly and without human intervention.

Electric Bolt: But today, every family owns one or more of these chairs at home.

Frank U. Jr : Yes, it would have been a pity not to share this cutting edge technology with everybody. Today, the chair effortlessly takes its owner from television to fridge to get a cold beer (laughs)!

I am a Legend

THE REDBIRD

La RedBird vient de battre le record du monde de vitesse terrestre.

Après le premier record au-dessus de 1000 Km/h réalisé par Gary Gabelich (USA) le 23 octobre 1970 et après le premier record supersonic à 1223,65 km/h obtenu par l'anglais **Andy Green** dans le désert de Black Rock aux USA, c'est aujourd'hui le célèbre pilote de course américain **Nicolas "Moss" Mossiat** au volant de sa fameuse « RedBird » qui vient de pulvériser le record de vitesse terrestre en faisant franchir le cap des 1500 km/h à son monstre de métal au Bonneville Salt flats en Utah (USA). Il aura fallu 51 ans pour détrôner le record réalisé par Andy Green en 1997.

Electric Bolt magazine vous dévoile les secrets techniques de l'improbable machine qui aura rendu ça possible !

The RedBird has just broken the world record for terrestrial speed.

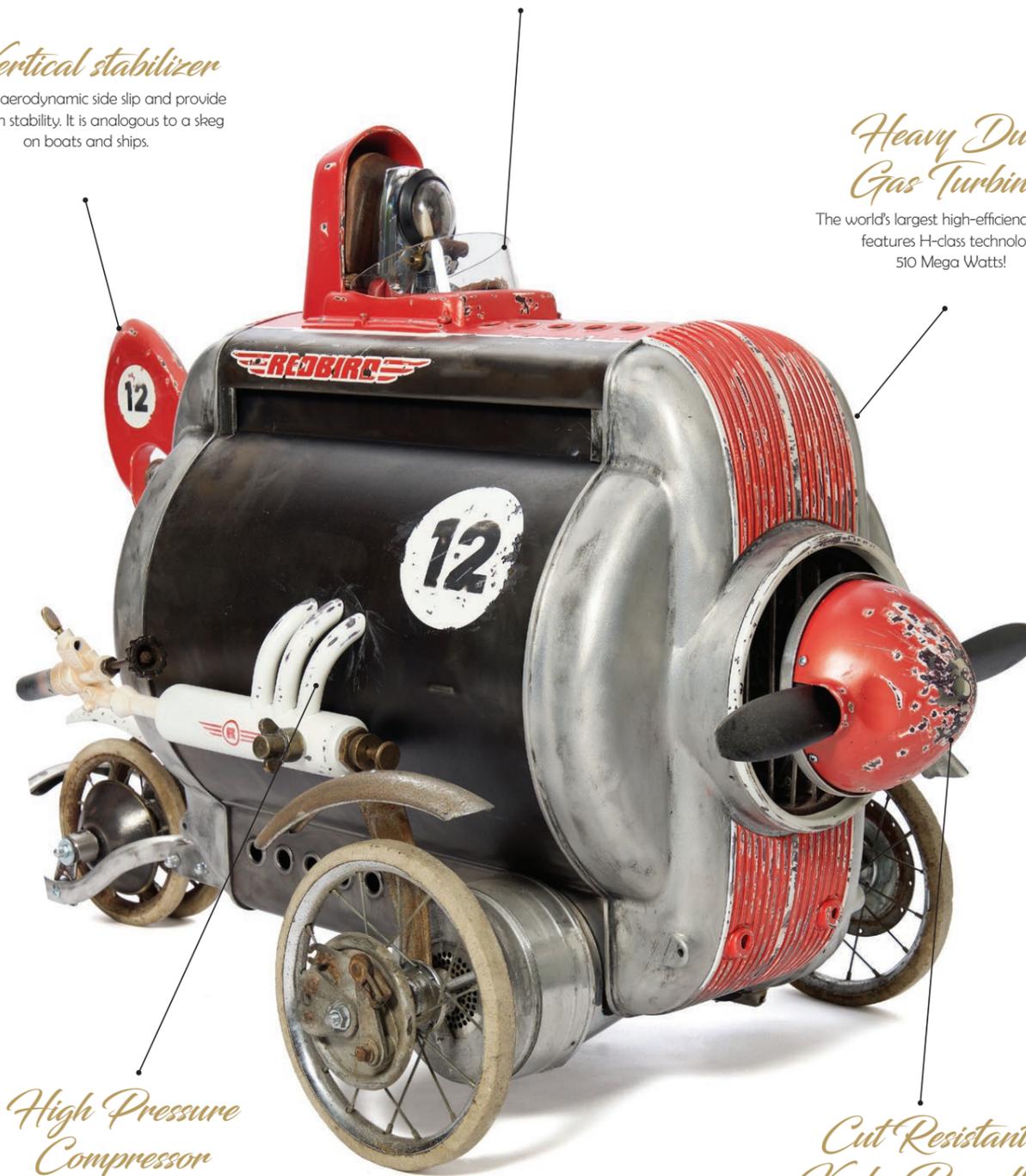
After Gary Gabelich's (USA) first record above 1000 km/h on 23 October 1970 and the first supersonic record at 1223,65 km/h obtained by Englishman **Andy Green** in the USA Black Rock desert, renowned american racing pilot **Nicolas "Moss" Mossiat** shattered the terrestrial speed record behind the wheel of his famous "RedBird". He achieved this feat as his metal monster crossed the 1500-km/h mark in Bonneville Salt Flats, Utah (USA). It took 51 years to beat Andy Green's 1997 record.

Electric Bolt magazine tells you all the technical secrets of the improbable machine that made this possible.

Modern electronic cockpit
Primary flight display (PFD), multi-function display (MFD), and an engine indicating and crew alerting system (EICAS)

Vertical stabilizer
Reduce aerodynamic side slip and provide direction stability. It is analogous to a skeg on boats and ships.

Heavy Duty Gas Turbines
The world's largest high-efficiency turbine features H-class technology: 510 Mega Watts!



High Pressure Compressor
Anti-vibration mounts reduces compressor vibration so no need for specialist foundations.
Flow: 4.9 - 1600 m3/hr 2.8 to 941 CFM

Cut Resistant Kevlar Propeller
> Ultra lightweight
> Improved Stiffness
> Exceptional impact resistant
> Great dimensional stability



Représentant Noris de chez Garmann



Représentant Marelli à hélice



Représentant Frigid à hélice



Représentant Frigid à hélice 2



Représentant en Névrovitamine



Représentant en Cédilamide



Représentant DRT en Télémechanique



Représentant de chez Brenkert

Flying civil servants

Depuis que les nombreux ministères ont équipé la majorité de leurs effectifs de casques à hélice, ils zèbrent le ciel de leurs allées et venues. Electric Bolt vous présente les modèles les plus emblématiques de ces fonctionnaires volants.

Ever since they were outfitted with flying helmets, they streak the skies left right and centre. Electric Bolt introduces the most symbolic flying civil servants.



Représentant de chez Westinghouse



Fonctionnaire à hélice 14



Représentant de chez Kuris



Fonctionnaire à hélice 4



Fonctionnaire à hélice 3



Fonctionnaire à hélice 2



Fonctionnaire à hélice 1



Représentant en greffe d'organes



Représentant en électromécanique



Contrôleur aérien 4



Contrôleur aérien 3



Contrôleur aérien 2



Représentant de chez Bettendorf



Champion à hélice

UN COMPTABLE LIVRÉ CHEZ VOUS EN



BITCOINS DE L'HEURE SEULEMENT



VERSION
EXPERT
COMPTABLE

10

BITCOINS
OFFRE TRÈS TEMPORAIRE

24H24
7J/7

- ✓ Des difficultés à remplir les formulaires B12-B16-X22 ?
- ✓ Votre déclaration fiscale vous cause des soucis ?
- ✓ Des calculs compliqués, des sudokus inachevés ?
- ✓ Vous cherchez simplement un peu de compagnie ?

Attention, certains de nos comptables sont totalement dépourvus d'humour. Nous en déclinons toute responsabilité. Offres de financement disponibles dans nos agences Meconium Money. Attention, dépenser de l'argent coûte de l'argent.



Meconium Publications

L'INFORMATION PORTE UN NOM
INFORMATION HAS A NAME

**Vous souhaitez recevoir chez vous l'un
de nos nombreux magazine ou journal?**

Meconium Publications vous propose des abonnements démocratiques à durées variables. Remplissez simplement le formulaire ci-contre et deux délégués vous rendront visite afin de vous aider à finaliser notre offre.

Toutes nos publications sont scrupuleusement contrôlées par notre ministère de la censure pour votre plus grande sécurité.

Nom.....

Prénom.....

Adresse (même si nous la connaissons).....

JE SUIS INTÉRESSÉ PAR:

- Robotique Cuisine Économie
 Armes Taxidermie Modélisme
 Autre

La Torck 500

Pour son 100^{ème} anniversaire, Torck se souvient de ses premiers pas...

On the occasion of its hundredth anniversary, Torck goes back to its beginnings...



En s'inspirant de machines emblématiques du passé, tout en intégrant des technologies modernes, la Torck 500 est conçue pour donner un maximum de plaisir à celui qui la conduit. Elle est destinée aux amoureux de la conduite et de l'histoire. Son 10 cylindres en arc de cercle de 1350 cm³ lui permet de développer un couple linéaire et des accélérations étonnantes.

La Torck 500 au style rétro est également dotée d'un châssis compact et léger pour une agilité et une maniabilité hors du commun. La Torck 500 s'inspire du meilleur de l'histoire du design de Torck, mais représente bel et bien la voiture de demain.

On the occasion of its hundredth anniversary, Torck goes back to its beginnings. Drawing its inspiration from yesteryear's emblematic machines whilst integrating modern technology, the Torck 500 was designed to give its drivers as much pleasure as possible. Aimed at engine lovers and history fans.

Its 1350 cm³ 10-semi circle cylinders allows the engine to develop a linear torque for some truly amazing accelerations.

The retro-style Torck 500 also comes with a light and compact chassis for unprecedented agility and manoeuvrability. Although it is without doubt the car of the future, the Torck 500 draws its inspiration from the best years of Torck design.





Willer Castrol

Fort de son succès pour « Willer », petit robot aux couleurs de chez Castrol, la star des plus petits (déjà 12 millions d'exemplaires vendus), Robodom Meconium Co (Robotic domestic Meconium corp, anciennement Robodom co tout court) a remporté son pari: rendre les robots domestiques plus abordables financièrement en les faisant sponsoriser par de grandes marques.

Des collaborations avec d'autres marques, dans l'industrie pharmaceutique comme Bayer ou encore l'industrie du tabac notamment avec le « Marlborobot » sont en négociation.



*Les enfants
s'attachent très tôt
aux grandes marques*

**André Odwa,
Manager Robodom Meconium Co :**

"Il s'agit ici vraiment d'un échange bénéfique aux 2 parties. D'un côté les marques sponsors participent au coût de fabrication, permettant aux enfants moins nantis de pouvoir aussi accéder à notre technologie avancée.

De l'autre côté, ces enfants s'attachent très tôt à ces grandes marques. Plus tard lorsqu'ils seront en âge de fumer ou d'acheter eux-mêmes leurs anxiolytiques ou leurs somnifères, ils se tourneront naturellement vers ces enseignes familières. C'est vraiment donnant-donnant, gagnant-gagnant (rires)."





On the crest of his popularity thanks to Willer, Castrol branded kids' star little robot (already 12 million copies sold), Roboduum Meconium Co (Robotic domestic Meconium corp, formerly Robocom co) fulfilled its objective: making small domestic robots more affordable through big brands' sponsorship.

Collaborations with other brands in the pharmaceutical industry with Bayer or still, with the tobacco business with the "Marlborobot" are currently under negotiation.



Children bind a strong connexion with great brands from a very early age

**André Odwa,
Manager Robodom Meconium Co :**

"This collaboration will prove valuable to both parties. On the one hand sponsoring brands participate to manufacturing costs, which in turns allows poorer children to have access to our advanced technology and on the other hand, children bind a strong connexion with great brands from a very early age. When they're old enough to start smoking or buy their own anti-anxiety drugs, they'll immediately turn to these well-known products...

It's a win-win, give-give situation (laughs)!"



ARIEL JAKOB
G A L E R I E

28, Place des vosges - 75003 Paris - (+33)1 42 76 95 10 - info@arieljakob.com

www.arieljakob.com




CHAMPAGNE
**BILLECART
SALMON**

DÉCOLLAGE EN DOUCEUR

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. CONSOMMEZ AVEC MODÉRATION.

Robot Pet Promenade

Vous vous souvenez de l'emballement du public pour ces petits robots de promenade? Un petit robot de compagnie qu'il fallait promener, nourrir, caresser... Bref, un tamagotchi moderne en volume.

Les modes passant vite, laissant chaque fois place à un nouveau phénomène. Certains propriétaires de ces robots "périmés" ressentaient tout de même une certaine tristesse à délaissier ainsi leurs anciens fidèles compagnons pour laisser libre cours à leurs nouvelles envies.

Pour remédier à cela, les usines Hoover (récemment incorporées à Méconium corp) ont mis au point le « Walking Bot », un robot doté d'une intelligence artificielle un peu supérieure (cerveau synthétique) qui s'occupe de promener ces anciens robot-pets, permettant à leurs propriétaires de se consacrer pleinement et sans scrupules à leurs nouveaux achats !



Do you remember the public's fondness for these small walking robots?

A pet robot to walk, feed, stroke...
A three-dimensional modern Tamagotchi.

Trends and fashions come and go before leaving the place to another phenomenon... but some owners of these "vintage" pet robots felt some sadness in casting aside their former best friend to give free rein to their new desires.

To cater to their need, the Hoover factories (recently incorporated to Méconium corp) designed the "Walking Bot", a robot gifted with a higher form of artificial intelligence (synthetic brain) and who will take these old robot-pets on walks, allowing their owners to fully enjoy their new purchases without scruples, albeit with great freedom and joy!



STÉPHANE HALLEUX

DES MACHINES ET DES HOMMES



10 OCTOBRE > 14 NOVEMBRE
GALERIE ARIEL JAKOB - PARIS

Bot Runner

Le bout du monde "À DEUX PAS DE CHEZ VOUS"



Voyager rapidement, enjamber les embouteillages, éviter les feux rouges, tout ça est désormais possible grâce à ce géant de fer.

Tout chaud sorti des usines Méconium (déjà célèbres grâce à leurs précédentes inventions telles que le stimulateur cérébral, l'Excavator Bot, les lunettes double foyers automatiques), ce robot monoplace vous emmène loin de chez vous en quelques enjambées.

Voyage d'affaires ou vacances, commerce ou tourisme, le Runner Bot offre une multitude de privilèges à son propriétaire.

Du haut de ses 20 mètres et grâce à l'option « périscopique » (qui permet au conducteur de voir par l'intermédiaire des yeux du robot) il offre un champ de vision total de 360 degrés.

Son option monoplace permet l'intimité du voyageur en contournant la loi du « co-voiturage » votée par le ministère des transports en aout dernier. En mode course ou en mode marche, le Runner Bot porte vos bagages au-delà des frontières que vous aviez imaginées.



OXYGEN GENERATOR

The Runner Bot dumps O2 from this cryogenic tank for pilot use.





The end of the world
 “ À DEUX PAS DE CHEZ VOUS”



Travelling quickly, stepping over traffic jams, avoiding traffic lights... All this is now possible thanks to the steel giant.

The mono space robot, hot off the press of the Méconium factories (already famous for their previous inventions including the brain simulator, the Excavator Bot, and automatic bifocal glasses) takes you far away from home in a few steps. Business trip or family holidays, tourism or sales, the Runner Bolt offers its owner a wide range of advantages.

From the top of its 20 meters and thanks to the “periscopic” vision (enabling drivers to see through the robot’s eyes) it offers a complete, 360-degree field of vision.

Its mono place option allows the intimacy of travellers, getting around the “car-sharing” law voted by the Ministry of Transport last August. In race or walk mode, the Runner Bot carries your luggage above any frontier you may have imagined.



PRENEZ LA ROUTE, PRENEZ LE CONTRÔLE

Le nouveau moteur bicylindre en ligne longitudinale offre un agrément de conduite encore inégalé à la dernière née du groupe Meconium Motor Company. Le châssis MC3* allie tenue de route et confort exceptionnels tandis que le système de feu stop intégré au casque fait la part belle à la sécurité.

LA LIBERTÉ À PARTIR DE 149 BITCOINS*.



Rent a Bot

DELUXE SERVICE®



LE BOUT DU MONDE À DEUX PAS DE CHEZ VOUS

L'appel du voyage se fait sentir en vous? Vous rêvez des grands espaces d'Amérique, les steppes de l'Asie centrale deviennent une obsession? Vous souhaitez simplement profiter de la dolce vita italienne le temps d'un week-end?

Meconium Transport Incorporation vous propose désormais son **Rent-A-Bot Deluxe Service®**.

Dans cette version premium, vous bénéficiez de cabines climatisées, de sièges massants chauffants et ventilés, d'un service de télécommunication dernier cri, etc.

Découvrez l'intégralité des options et réservez votre robot personnel de transport sur www.rentabot.be

Ou contactez le
+32 (0)471 059 498

